



Distributore Esclusivo ITALIA

www.wynns-lubricants.it

MARZO 2020

LUBRIFICANTI AUTOTRAZIONE LEGGERA	IMBALLO	€/Lt	€/IMBA	CODICE	SPECIFICHE
<b>FULLSYNT LA 0W/30</b> Lubrificante interamente sintetico formulato appositamente per soddisfare le richieste dei motori PSA EURO VI dotati di FAP-DPF. Riduce fenomeni d'usura da START&STOP *Potenziato con additivazione SFP, Fuel economy	12X1	<b>15,06</b>	180,72	PN21295	ACEA C2 - PSA B 712312
	1X20	<b>13,65</b>	273,00	PN21297	idoneo dove richieste :
	1X200	<b>12,60</b>	2.520,00	PN21299	FIAT 9.55535-DS1
<b>FULLSYNT C3* 5W/30</b> Lubrificante 5W/30 LOW SAPS, ineramente costituito da basi sintetiche per i motori di ultima generazione funzionanti a benzina, diesel (con o senza sistema FAP/DPF) e gas. *Potenziato con additivazione SFP, Fuel economy	12X1	<b>12,52</b>	150,24	PN18595	ACEA C3 - API SN/CF
	1X20	<b>11,24</b>	224,80	PN18597	MB 229.31 - 229.51 - 229.52
	1X200	<b>10,29</b>	2.058,00	PN18599	VW 504.00 / 507.00 GM DEXOS 2 BMW LL 04
<b>FULLSYNT PLUS* 5W/40</b> Lubrificante totalmente sintetico, formulato per i moderni motori con sistemi di post trattamento di gas di scarico (DPF/FAP). Idoneo all'utilizzo per i veicoli Euro5 e 6. *Potenziato con additivazione SFP, Fuel economy	12X1	<b>11,99</b>	143,88	PN20095	ACEA C3 - API SN/CF - MB 229.51
	1X20	<b>10,71</b>	214,20	PN20097	VW 502.00 - 505.01
	1X200	<b>9,65</b>	1.930,00	PN20099	BMW LL-04 - PORSCHE A40
<b>FULLSYNT* 5W/40</b> Lubrificante totalmente sintetico idoneo per tutti i motori benzina, diesel e gpl che necessitano di una lubrificazione istantanea a partire dalla fase di avviamento motore. *Potenziato con additivazione SFP, Fuel economy	12X1	<b>10,39</b>	124,68	PN10595	ACEA A3/B3 - A3/B4 - API SN/CF
	1X20	<b>9,34</b>	186,80	PN10597	MB 229.3 - 229.5 - PSA B712296
	1X200	<b>8,91</b>	1.782,00	PN10599	idoneo dove previste: FIAT 9.55535-T2
<b>ECOSYNT* 10W/40</b> Super Motor Oil formulato con basi sintetiche. La sua formulazione garantisce la più ampia versatilità del prodotto, ed è di conseguenza specifico per propulsori turbo-alimentati e plurivalvole di autovetture benzina e diesel.	12X1	<b>7,82</b>	93,84	PN10495	ACEA A3/B3 - A3/B4
	4X4	<b>7,55</b>	120,80	PN10496	API SM/CF - MB 229.3
	1X20	<b>7,12</b>	142,40	PN10497	VW 502.00/505.00 Renault RN0700
	1X200	<b>6,42</b>	1.284,00	PN10499	
<b>MULTIPLEX 15W/40</b> Lubrificante supermultigrado formulato con oli base selezionati, idoneo per tutti i motori alimentati a benzina, diesel e gas con o senza marmitte catalitiche.	12X1	<b>7,20</b>	86,40	PN10695	ACEA A3/B3 - A3/B4 - API SL/CG
	4X4	<b>6,72</b>	107,52	PN10696	MB 229.1 - VW 501.01/505.00
	1X20	<b>6,61</b>	132,20	PN10697	
	1X200	<b>6,10</b>	1.220,00	PN10699	
LUBRIFICANTI AUTOTRAZIONE PESANTE	IMBALLO	€/Lt	€/IMBA	CODICE	SPECIFICHE
<b>MULTITRUCK EVO* 5W/30</b> Lubrificante UHPDO (Ultra High Performance Diesel) e Fuel Economy ad altissime prestazioni. Costituito interamente da basi sintetiche è appositamente progettato per i motori diesel rispondenti alle normative Euro VI.*Potenziato con additivazione SFP	1X20	<b>11,59</b>	231,80	PN20997	ACEA E6-E9-E7 - API SN-CJ4
	1X200	<b>11,29</b>	2.258,00	PN20999	MB 228.51 - 228.31 MAN M 3677-3477-3271 Volvo VDS-4/VDS-3
<b>MULTITRUCK ULTRA* 5W/30</b> Lubrificante ad altissime prestazioni, formulato per veicoli industriali dotati di motori di ultima generazione Euro 5 ed Euro 6. Riduce notevolmente l'impatto ambientale. Riduce notevolmente l'impatto ambientale. * Potenziato con additivazione SFP	1X20	<b>9,97</b>	199,40	PN18397	ACEA E4-E7 - API CI-4
	1X200	<b>9,65</b>	1.930,00	PN18399	MB 228.5 - MAN 3377-3277 Volvo VD-3
<b>MULTITRUCK FE-SFP* 10W/40</b> Lubrificante supermultigrado a base sintetica PAO, (UHPDO), per veicoli industriali EURO4 ed EURO 5, dotati di motore turbo, con intercooler di ogni tipo e potenza. *Potenziato con additivazione SFP	1X20	<b>8,70</b>	174,00	PN11597	ACEA E6-E7 - API CI-4/CH-4/CG-4
	1X200	<b>8,38</b>	1.676,00	PN11599	MB 228.51-226.9 - CNG TECHNOLOGY MAN M3477 / M3271-1 Volvo VDS-3
<b>MULTITRUCK E9 10W/40</b> Lubrificante 100% sintetico, formulato espressamente per automezzi di ultima generazione e dove richiesta la specifica SCANIA LDF 2.	1X20	<b>7,79</b>	155,80	PN18897	ACEA E9-E7 - API CJ-4/CI-4+/SN
	1X200	<b>7,58</b>	1.516,00	PN18899	MB 228.31 - MAN M3575 Volvo VDS-4
<b>MULTITRUCK EXTRA 9 15W/40</b> Lubrificante SHPDO formulato con oli base paraffinici altamente selezionati e specifici additivi dtergenti, disperdenti ed antiusura della più avanzata tecnologia. Idoneo per motori Euro 4 ed Euro 5.	1X20	<b>6,78</b>	135,60	PN16887	ACEA E9-E7 - Volvo VDS-4/VDS-3
	1X200	<b>6,58</b>	1.316,00	PN16889	MB 228.31 - MAN M3575 API CJ4/CI4+ - API SM/CF

<b>LUBRIFICANTI AUTOTRAZIONE PESANTE</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>MULTIRUCK 15W/40</b> Lubrificante supermultigrado (SHPDO) di nuova concezione, specificatamente formulato per motori diesel turbo ogni tipo e potenza impiegati anche per i servizi più gravosi, può essere anche impiegato in motori diesel aspirati di veicoli industriali, commerciali e autovetture.	1X20	<b>6,78</b>	135,60	PN11497	ACEA E3 - MB 228.3
	1X200	<b>6,55</b>	1.310,00	PN11499	API CH-4/CG-4/CF-4/CF Volvo VDS-2 - MAN M3275-1
<b>UNITRUCK 10W</b> Lubrificante di ottima qualità di tipo stagionale, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi disperdenti, antiruggine, anticorrosione e antischiuma. SAE 10W risponde alle specifiche CATERPILLAR E ALLISON	1X20	<b>6,46</b>	129,20	PN12097	API CF/SG - ACEA E1
	1X200	<b>6,26</b>	1.252,00	PN12099	MB 227.0 - MAN 270 CAT TO-2 - ALLISON C4
<b>UNITRUCK 40</b> Lubrificante di ottima qualità di tipo stagionale, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi disperdenti, antiruggine, anticorrosione e antischiuma.	1X20	<b>6,58</b>	131,60	PN13597	API CF/SG - ACEA E1
	1X200	<b>6,36</b>	1.272,00	PN13599	MB 227.0 - MAN 270
<b>LUBRIFICANTI MOTO 2 TEMPI</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>FULL POWER</b> Lubrificante 100% basi sintetiche che garantiscono massima protezione e prestazioni ai motori 2T	12X1	<b>10,77</b>	129,24	PN20795	API TC+ - JASO FC - TISI
	1X20	<b>9,75</b>	195,00	PN20797	ISO L-EGD - PIAGGIO EXAGON
	1X200	<b>9,13</b>	1.826,00	PN20799	PEUGEOT
<b>POWER 2T</b> Lubrificante formulato con basi sintetiche ed additivi ad elevata tecnologia per motori 2 tempi. La sua formulazione consente il perfetto mantenimento in efficienza del catalizzatore negli scooter.	12X1	<b>8,74</b>	104,88	PN10895	API TC - JASO FC - TISI
	1X20	<b>8,11</b>	162,20	PN10897	ISO L-EGD - PIAGGIO SI
	1X200	<b>7,98</b>	1.596,00	PN10899	
<b>LUBRIFICANTI TRASMISSIONI AUTOMATICHE</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>ATF 8HP</b> Fluido ATF totalmente sintetico per cambi automatici ZF a 8 marce. Garantisce in qualsiasi condizione la massima protezione contro l'usura.	12X1	<b>28,95</b>	347,40	PN20895	BMW 83222305397/83222289720
	1X20	<b>28,42</b>	568,40	PN20897	VW G 055 162 - G 060 162
	1X200	<b>28,05</b>	5.610,00	PN20899	ATF L 12108
<b>ATF 6HP</b> Lubrificante totalmente sintetico per cambi automatici ZF a sei rapporti, assicura un perfetto mantenimento e funzionamento della trasmissione nel tempo.	12X1	<b>17,13</b>	205,56	PN20195	BMW 83220144137 - ATF M1375.4
	1X20	<b>16,17</b>	323,40	PN20197	BMW 83220142516
	1X200	<b>15,65</b>	3.130,00	PN20199	FORD MERCON SP XT-6 JAGUAR C2C 8432
<b>ATF MB 9</b> Ultimo ritrovato per le trasmissioni automatiche Mercedes Benz 7-motion. Garantisce massima protezione contro l'usura in ogni fase di funzionamento.	12X1	<b>17,30</b>	207,60	PN20295	MB 236.14 (001 989 68 03 10)
	1X20	<b>16,44</b>	328,80	PN20297	MB 236.12 (001 989 45 03 10)
	1X200	<b>15,82</b>	3.164,00	PN20299	MB 236.10 (001 989 21 03 10)
<b>ATF DCT/DSG</b> Lubrificante semi-sintetico per trasmissioni Dual Clutch Gear DCG. Riduce sensibilmente i fenomeni di slittamento, minimizzando le perdite di coppia.	12X1	<b>23,50</b>	282,00	PN20395	VW G 052 182 - MB 236.25
	1X20	<b>22,57</b>	451,40	PN20397	AUDI G 052 529 - A2
	1X200	<b>21,96</b>	4.392,00	PN20399	BMW DCTF-1 / PN 83 220 440 214
<b>ATF 6</b> Fluido 100% sintetico, di ultimissima generazione per trasmissioni automatiche, servosterzo, trasmissioni CVT, convertitori di coppia, power shift e cambi automatici a 6 rapporti dei principali costruttori di autoveicoli	12X1	<b>16,59</b>	199,08	PN18695	DEXRON VI /3H - MB 236.11/.12
	1X20	<b>15,97</b>	319,40	PN18697	Daimler NAG-1 - FORD MERCON V
	1X200	<b>14,91</b>	2.982,00	PN18699	VW G 052 162/G 055 025
<b>TWS FLUID</b> Fluido multifunzionale, per trasmissioni automatiche, formulato per soddisfare le moderne specifiche richieste dalle case asiatiche. Il principale vantaggio è riscontrabile in termini di "Service Intervals".	12X1	<b>14,13</b>	169,56	PN18995	TOYOTA T-II/T-IV/WS
	1X20	<b>12,18</b>	243,60	PN18997	NISSAN MATIC-J MITSUBISHI SP-II
	1X200	<b>11,57</b>	2.314,00	PN18999	MITSUBISHI SP-III JASO M315 1A GM DEXRON III D
<b>ATF HT</b> Fluido multifunzionale di moderna concezione per trasmissioni automatiche e servosterzi. Il fluido soddisfa le severe prescrizioni dei costruttori anche in relazione alle particolari proprietà richieste a freddo ed a caldo.	12X1	<b>9,28</b>	111,36	PN12595	DEXRON III H / III G / II D
	1X20	<b>8,45</b>	169,00	PN12597	MB 236.6 /.7 /.9 /.10 /.11
	1X200	<b>8,14</b>	1.628,00	PN12599	VOLVO 97340 / 97341 ALLISON C4 / TES - 389

<b>LUBRIFICANTI TRASMISSIONI AUTOMATICHE</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>ATF</b> Fluido multifunzionale, per trasmissioni automatiche e servosterzi. Inoltre, il fluido assicura i fattori necessari a consentire la massima protezione per specifica indicata.	12X1	<b>7,75</b>	93,00	PN10195	DEXRON II D - MB 236.6
	1X20	<b>6,89</b>	137,80	PN10197	FORD MERCON - TASA
	1X200	<b>6,58</b>	1.316,00	PN10199	VOITH 55.6335
<b>LUBRIFICANTI TRASMISSIONI MANUALI</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>GEARSYNT 75W/90</b> Lubrificante multigrado, sintetico al 100% Fuel Economy. Formulato per i moderni gruppi cambio e differenziale ipoidi di auto e V.l.	12X1	<b>13,79</b>	165,48	PN10995	API MT-1 - API GL-5/GL-4
	1X20	<b>12,41</b>	248,20	PN10997	SAE J2360 - VOLVO 97312
	1X200	<b>11,99</b>	2.398,00	PN10999	IVECO MB 235.8 - MAN 342 Type M3 MAN 341Type E3/Z2
<b>GEAR HP 80W/90</b> Lubrificante multigrado EP con elevate prestazioni antiusura, per cambi operanti in condizioni severe e differenziali ipoidi molto sollecitati.	12X1	<b>8,44</b>	101,28	PN10795	API GL-5/GL-4/MT-1
	1X20	<b>7,95</b>	159,00	PN10797	MAN 342 M1/M2
	1X200	<b>7,67</b>	1.534,00	PN10799	SAE J2360 - VOLVO 1273.10
<b>GEAR HP 85W/140</b> Lubrificante multigrado EP con elevate prestazioni antiusura, per cambi operanti in condizioni severe e differenziali ipoidi molto sollecitati.	12X1	<b>8,57</b>	102,84	PN11895	API GL-5/GL-4/MT-1
	1X20	<b>8,00</b>	160,00	PN11897	MAN 342 M1/M2
	1X200	<b>7,71</b>	1.542,00	PN11899	SAE J2360 - VOLVO 1273.10
<b>PRODOTTI ANTICONGELANTI E LIQUIDO FRENI</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>SPECIAL COOLANT PURO G 12</b> Anticongelante concentrato per circuiti di raffreddamento in alluminio studiato appositamente per avere massima protezione contro la ruggine, la corrosione, la cavitazione.	12X1	<b>6,62</b>	79,44	PN20695	BS 6580 (GB) - SAE J1034
	1X20	<b>6,10</b>	122,00	PN20697	Cuna NC 956-16 - VW/AUDI/SEAT
	1X200	<b>5,80</b>	1.160,00	PN20699	TL 774 D/F (G12/G12+) Ford WSS-M97B44-C
<b>SPECIAL COOLANT G 12</b> Liquido per circuito di raffreddamento pronto all'uso, studiato appositamente per avere la massima protezione contro la ruggine, corrosione e fenomeni di cavitazione. Permette lunga protezione (Long Life) specialmente su alluminio e leghe d'acciaio).	12X1	<b>5,79</b>	69,48	PN46195	BS 6580 (GB) - SAE J1034
	1X20	<b>5,29</b>	105,80	PN46197	Cuna NC 956-16 - VW/AUDI/SEAT
	1X200	<b>5,00</b>	1.000,00	PN46199	TL 774 D/F (G12/G12+) Ford WSS-M97B44-C
<b>SPECIAL COOLANT G 13</b> E' un anticongelante eco-friendly (eco-compatibile), pronto all'uso, a base di glicole mono-etilenico e glicerina per i circuiti di raffreddamento dei motori a combustione.	12X1	<b>6,56</b>	78,72	PN21395	VW TL 774-J (G13) VW G013A8JM1 VW G013A8JM8 VW G013A8JM9 AUDI,SKODA E SEAT ASTM S3306
<b>ANTIFREEZE LONGLIFE</b> Fluido refrigerante concentrato con ottima azione protettiva per i sistemi di raffreddamento. La sua azione minimizza la formazione dei depositi, ruggine e scorie. Contiene un tampone pH che combatte e ritarda i naturali effetti di acidificazione. Non contiene silicati, nitriti e fosfati.	12X1	<b>5,75</b>	69,00	PN10295	CUNA NC 956-16
	1X20	<b>5,25</b>	105,00	PN10297	ASTM D 3306/4985 - MAN 324
	1X200	<b>4,96</b>	992,00	PN10299	BS 6580 (GB) - SAE J 1034
<b>BRAKE 4</b> Fluido sintetico ad elevate prestazioni per freni e frizioni idrauliche. Raccomandato per impianti di autovetture e moto con ABS e AntiSkid. Punto di ebollizione superiore a 260°C	12X1	<b>7,13</b>	85,56	PN10395	CUNA NC 956.01 FMVSS 116 DOT 4 - SAE J1703 F SAE J 1704 - ISO 4925 CLASS 4
<b>LUBRIFICANTI UTTO E INDUSTRIALI</b>	<b>IMBALLO</b>	<b>€/Lt</b>	<b>€/IMBA</b>	<b>CODICE</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>GEARFARM 10W/30</b> Lubrificante multifunzionale serie (UTTO) per macchinari agricoli. Idoneo per l'utilizzo in tutti i gruppi di ingranaggi, cambi, differenziali, scatole guida sistemi idraulici e riduttori finali soggetti a severi carichi.	1X20	<b>7,63</b>	152,60	PN16797	API GL-4 - FORD: M2C 86B/C, M2C 134D, M2C 41B, M2C 48B, M2C 53A
	1X200	<b>7,21</b>	1.442,00	PN16799	JI CASE: MS 1204, 1205, 1206 1207, 1210 - CAT TO2
<b>GEARFARM 20W/30</b> Lubrificante multifunzionale serie (UTTO) per macchinari agricoli. Idoneo per l'utilizzo in tutti i gruppi di ingranaggi, cambi, differenziali, scatole guida sistemi idraulici e riduttori finali soggetti a severi carichi.	1X20	<b>7,63</b>	152,60	PN12497	API GL-4 - FORD: M2C 86B/C, M2C 134D, M2C 41B, M2C 48B, M2C 53A
	1X200	<b>7,21</b>	1.442,00	PN12499	JI CASE: MS 1204, 1205, 1206 1207, 1210 - CAT TO2

LUBRIFICANTI UTTO E INDUSTRIALI	IMBALLO	€/Lt	€/IMBA	CODICE	SPECIFICHE
<b>HYDRAULIC LIFTER 46-68</b> Lubrificanti di alta qualità realizzati per essere impiegati come fluidi funzionali nei sistemi e negli impianti idraulici di ogni tipo, rispondenti alle classifiche internazionali serie HM-HLP. <b>IMBALLO DA LT.4 SOLO ISO 68</b>	4X4	<b>7,02</b>	112,32	PN11796	AFNOR NF E 48-603 HM,HV
	1X20	<b>6,40</b>	128,00	PN11797	AFNOR NF E48-690 - NF E 48-691
	1X200	<b>6,14</b>	1.228,00	PN11799	DIN 51524 parte 3 ( HLP & HVLP ) ISO 6743/4 <b>ISO 46 PN116</b>
<b>RWX 68</b> Idoneo per essere utilizzato a fini lubrificativi di guide di macchine utensili, con lo specifico compito di prevenire il moto discontinuo della slitta. Eccellenti proprietà anti stick-slip.	1X20	<b>10,77</b>	215,40	PN17897	DIN 51524 PARTE 2HLP
	1X200	<b>10,03</b>	2.006,00	PN17899	ISO 51517/3 CLP - ISO HG- FZG/13 CINCINNATI MILACRON P-47/P-50
<b>WYNOIL 3</b> Destinato alla lubrificazione di organi molto veloci, sia per macchine tessili che per macchine utensili. Previene la formazione di gomme e morchie durante l'impiego.	1X200	<b>6,41</b>	1.282,00	PN17499	
GRASSI	IMBALLO	€/Lt	€/IMBA	CODICE	SPECIFICHE
<b>GREASE UNIVERSAL*</b> Grasso lubrificante a base di oli minerali ad alta raffinazione, con aggiunta di addensanti a base di saponi di litio e contenenti, agenti antiossidanti, idrorepellenti ed antiusura. *Il prezzo degli imballi da 0,85 kg. È espresso in €/Pz.	12X0,85	<b>9,14</b>	109,68	PN11195	NLGI 2 - ISO 6743-9
	1X18	<b>9,03</b>	162,54	PN11197	DIN 51502 - K2K-25 - L-XBCEA 2
	1X180	<b>8,56</b>	1.540,80	PN11199	
<b>GREASE MP*</b> Grasso a base di litio e oli minerali di alta raffinazione contenenti agenti antiossidanti, per la lubrificazione di cuscinetti. EP * Il prezzo degli imballi da 0,85 kg. È espresso in €/Pz.	12X0,85	<b>9,55</b>	114,60	PN11295	NLGI 3 - ISO 6743-9
	1X18	<b>9,44</b>	169,92	PN11297	DIN 51502 - KP3K-30 - L-XCCEB 3
	1X180	<b>8,94</b>	1.609,20	PN11299	
<b>GREASE BM(Moly)*</b> Grasso al bisolfuro di molibdeno, a base di minerali selezionati e saponi al litio, caratterizzato da ottima resistenza ai carichi elevati, urti e strisciamenti. EP * Il prezzo degli imballi da 0,85 kg. È espresso in €/Pz.	12X0,85	<b>10,59</b>	127,08	PN11395	NLGI 2 - ISO 6743-9
	1X18	<b>10,47</b>	188,46	PN11397	DIN 51502 - KPF2N-20 - L-XBDEB 2
	1X180	<b>9,91</b>	1.783,80	PN11399	